

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA FORMULA CHALLENGE NON TITOLATO 2026

Denominazione:	3° TROFEO CITTA' DI NAPOLI - ATIPICA SPERIMENTALE	Data:	27-28-29/11/26
Circuito:	"NAPOLI RACING SHOW ARENA 2026"		
Organizzatore:	ASD NAPOLI RACING SHOW	Lic. n°:	507172
Legale Rappresentante:	RIVELLINI CRESCENZIO		
Indirizzo:	VIA STAFFETTA, 5 80014 GIUGLIANO IN CAMPANIA (NA)		
Tel.:	3343015133	Fax:	
		E-mail:	napoliracingshow@gmail.com
Co-Organizzatore:		Lic. n°:	
In affiancamento con:			

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2027: ☐ CAMPIONATO ITALIANO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno 01/09/2026 Chiusura: giorno 30/09/2026 ore 24:00

DIREZIONE GARA

giorno 27-28-29/11 presso DIREZIONE GARA "NAPOLI RACING SHOW ARENA 2026"
giorno presso

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

APP SPORTITY

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

PRIMA RIUNIONE GIUDICE UNICO O EVENTUALE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI

giorno 27/11 ore 14:00
presso DIREZIONE GARA

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno 27/11 dalle ore 15:00 alle ore 18:00
presso DIREZIONE GARA
giorno dalle ore alle ore
presso

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno dalle ore alle ore (*)

presso

giorno dalle ore alle ore (*)

presso

(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno ore

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno ore

presso

2° turno: giorno ore

presso

INIZIO QUALIFICAZIONI

giorno ore

PARCO CHIUSO

presso

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

ore (Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura)

VERIFICHE TECNICHE POST GARA

presso

VERIFICHE DI PESO

presso

tipo di bilancia

PREMIAZIONE

presso

ore

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Limitatamente alle gare di Formula Challenge che si svolgono su autodromi e mini-impianti, sono anche ammessi Conduuttori minorenni nel rispetto di quanto stabilito dall'Articolo A4 dell'Appendice 1 al RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduuttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Il Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 (con le limitazioni indicate nell'Appendice 4 al RSN) o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche esclusi i Periodi J1, J2, JR, K, KC e KR, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Il Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

Art. 6 - PERCORSO DI GARA

La competizione si svolge sul percorso "NAPOLI RACING SHOW ARENA 2026"

avente una lunghezza di metri 1000 ca. (2).

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data (3)
- che il percorso è stato collaudato nell'anno in corso in data DA EFFETTUARE (4)
- che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo
- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Formula Challenge – Norme Generali – Art. 2
- che la distanza tra le file di birilli o le di pile di gomme nelle eventuali postazioni di rallentamento è di metri 12, in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo

Le vetture partono ed arrivano (barrare la voce che ricorre):

- ☒ sullo stesso traguardo
☐ su due traguardi diversi

(2) Lunghezza minima: m 500

(3) Per le gare ad un'edizione successiva alla prima

(4) Per le gare alla prima edizione o in caso di rinnovi di collaudi scaduti

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

La tassa di iscrizione è di € VEDI ALL. RPG ~~(5)~~ + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

~~Ai Condu~~~~ttori Under 23~~ ~~(6)~~ e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

~~(5) Quota max € 110,00~~

~~(6) Si definiscono Under 23 i Condu~~~~ttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il~~
~~23° anno di età.~~

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

DA DEFINIRE

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Condu

- ttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:
- a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Condu
 - ttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una *manche* di qualificazione o di gara; alla vista della bandiera rossa i Condu
 - ttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
 - b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Condu
 - ttori per segnalare una situazione di pericolo, nelle seguenti modalità:
 - bandiera gialla fissa: sono vietati i sorpassi
 - bandiera gialla agitata: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi
 - La bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
 - c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata fissa ai Condu
 - ttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua.
 - d) Bandiera blu: deve essere mostrata agitata ai Condu
 - ttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce
 - e) Bandiera bianca: deve essere mostrata agitata ai Condu
 - ttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro.
 - f) Bandiera verde: deve essere mostrata agitata ai Condu
 - ttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una bandiera gialla.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

Art. 11 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI CON PARTENZA E ARRIVO SULLO STESSO TRAGUARDO

11.1 - Procedura di partenza

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 4.1.1 del RdS Formula Challenge Non Titolati.

11.2 - Sviluppo della gara

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 4.1.2 del RdS Formula Challenge Non Titolati.

Qualificazioni: sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata di (7) giri.

(7) massimo 4 giri

Gara: è previsto lo svolgimento di (8) *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3 (eventuale), aventi durata di (9) giri.

(8) minimo 2 *manches*, massimo 3 *manches*

(9) minimo 3 giri, massimo 6 giri

11.3 - Classifiche

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 4.1.3 del RdS Formula Challenge Non Titolati.

11.4 - Premi

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicare la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°-~~4°~~-5°
- classifiche di Gruppo: 1°
(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1°
(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifica Energie Alternative: 1°
- classifica Diversamente Abili: 1°

Possono inoltre essere assegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica Under 23: 1°
- classifica Scuderie: 1ª
- classifica Femminile: 1ª

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

-
-
-
-



3° TROFEO CITTÀ DI NAPOLI
Formula Challenge Atipica Sperimentale
27-28-29 novembre 2026
Allegato al Regolamento Particolare di Gara

Tenuto conto del carattere di Atipica Sperimentale della Manifestazione, si esplicitano nel presente Allegato tutte le variazioni o deroghe richieste rispetto al Regolamento Particolare di Gara e al Regolamento di Settore Formula Challenge.

Lo stesso è da intendersi a tutti gli effetti come parte integrante del RPG.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Il titolare della licenza di Concorrente (Persona Giuridica o Persona Fisica) può iscrivere alla gara anche un “Conduttore di Riserva” (secondo conduttore) che può alternarsi alla guida con il primo conduttore nelle varie fasi della competizione (Qualificazioni e Gara). Il Concorrente deve presentare apposita dichiarazione all’atto delle Verifiche Sportive specificando a quali fasi di gara prendono parte i due conduttori. Tale dichiarazione non è più modificabile e la corretta alternanza tra i conduttori è oggetto di controlli da parte degli Ufficiali di Gara preposti.

Art. 7 - ISCRIZIONI

La Procedura di Iscrizione alla Manifestazione è interamente disciplinata e consultabile dal sito dell’Organizzatore al seguente link:

<https://www.napoliracingshow.it/pag/1/iscrizioni/>

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall’Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge, limitatamente ai sei Raggruppamenti sotto elencati per un massimo di **nove vetture** accettate in ciascuno di essi:

- Gruppo “Rally” (Art. 3.6)

Vetture con Passaporto Tecnico “R” oltre 2000 cc R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC. Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Rally.

- Gruppo “Bicilindriche” (Art. 3.7)

Vetture con Passaporto Tecnico “BC”

- Gruppo “E1 Italia” (Art. 3.9)

Vetture con Passaporto Tecnico “E1-FIA” e vetture assimilabili di tipologia Turismo quali Superproduzione, Supersalita, Super 2000, **TCR**, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza e **cilindrata geometrica superiore a 1600 cc.**

- Gruppo “Gran Turismo” (Art. 3.11)

Vetture di tipologia Gran Turismo quali monomarca, GT3, R-GT, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure “TM-GT” (Trofei di Marca - Gran Turismo, come definite dall’Articolo 10 dell’Appendice 7 al RSN) devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo o trofeo/campionato di provenienza ad eccezione degli pneumatici che sono liberi.

- Gruppo “E2 SS” (Art. 3.13)

Vetture con Passaporto Tecnico “E2 SS-FIA” fino a 1600 cc, vetture con Passaporto Tecnico “TM-SS” a motore motociclistico fino a 1600 cc o a motore automobilistico fino a 2000 cc e le vetture con Passaporto Tecnico “F3-SO”.

- Gruppo “E2 SC” (Art. 3.14)

Vetture con Passaporto Tecnico “E2 SC-FIA”, “TM-SC”, “SPS” e “CN-FIA”. Indipendentemente dal Passaporto Tecnico posseduto, la cilindrata massima ammessa è 2000 cc.

Art. 11 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI CON PARTENZA E ARRIVO SULLO STESSO TRAGUARDO

11.2 - Sviluppo della gara

- Al termine di Gara 2 è stilata una classifica generale parziale per somma di tempi. I primi tre conduttori di ogni Raggruppamento sono ammessi a partecipare al Premio “SUPERPOLE” che si disputerà la domenica prima di Gara 3 ed è articolato su un giro di lancio e un giro cronometrato. L’autore del miglior tempo di ogni Raggruppamento sarà premiato con coppa.
- Al termine di Gara 3 i primi tre conduttori della classifica assoluta (stilata in base alla somma delle due migliori manche), escluso il raggruppamento “Rally”, sono ammessi a disputare la “FINALISSIMA” sulla distanza di sei giri che assegna il “Gran Premio di Napoli”.

Il presente Regolamento Particolare di Gara (estratto + allegato) del Formula Challenge denominato 3° TROFEO CITTÀ DI NAPOLI - ATIPICA SPERIMENTALE da svolgersi in data 27-28-29/11/2026 è pubblicato provvisoriamente in attesa dell'approvazione di ACI Sport.